



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO Lavori di Somma Urgenza ai sensi dell'art.163 del D.Lgs 50/2016 finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle gallerie San Giovanni, Perara, Baglio direzione Palermo Telegrafo nella Direzione Messina (della Tangenziale di Messina), Scaletta Zanclea, Piano Cutiri, Taormina e Capo Pietra direzione Messina della A18 ME-CT.

Presa atto "Verbale Costatazione, Affidamento e Consegna Lavori in Somma Urgenza e perizia giustificativa lavori Somma Urgenza" impegno somme

CIG lavori 87910661386 . **CIG Incarico Professionale** 21A31E103E

DECRETO DIRIGENZIALE N. 341/DATE/2021 del 28 MAG 2021

PREMESSO:

- che nelle giornate del 15 marzo 2021, dalle ore 22.00 alle ore 6.00, sono stati ispezionati, dall'Ing. Placido Migliorino, Dirigente dell'Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma della Vigilanza sulle Concessioni Autostradali (DGVCA) -, n. 8 Gallerie e precisamente S.Giovanni, Perara, Baglio direzione Palermo, Telegrafo nella direzione Messina (della Tangenziale di Messina) e successivamente il 14 e 15 aprile 2021 in notturna ed in pomeridiana le gallerie Scaletta Zanclea, Piano Cuturi, Taormina e Capo Pietra nella direzione Messina della A/18 Me-CT
- che nelle note a firma dell'Ing. Placido Migliorino, acquisite al protocollo CAS n. 8103 del 22.03.2021, lo stesso trasmetteva specifica relazione contenente le risultanze delle ispezioni e gli interventi di mitigazione del rischio da adottare;
- che nei verbali di sopralluogo e relazione a firma dell'Ing. Placido Migliorino, sono stati dettagliatamente riportati gli esiti delle ispezioni effettuate dalle quali si evince, per le Gallerie S.Giovanni, Perara, Baglio direzione Palermo, Telegrafo nella direzione Messina (della Tangenziale di Messina), così come per le gallerie Scaletta Zanclea, Piano Cuturi, Taormina e Capo Pietra, direzione Messina della A/18 Me-CT, la presenza di difetti ascrivibili alla classe 3U e S della classifica IQOA (di cui al Manuale di Ispezione Gallerie 2020 della DGVCA rev. 1 del 25.05.2020) che indicano rispettivamente la presenza di degradi che necessitano interventi urgenti e di degradi che possono compromettere la sicurezza degli utenti stradali;
- che nel medesimo verbale di sopralluogo e relazione di cui al punto precedente, viene illustrato come, per la **Galleria San Giovanni** direzione Palermo, la presenza di: I) *"dal sopralluogo effettuato sembrano inadeguate le vie di fuga;* II) *la galleria non è lavata;* III) *la galleria non è adeguatamente illuminata e i piedritti non sono tinteggiati di vernice chiara in modo da agevolare la visibilità per l'utente stradale, che risulta fortemente compromessa con pregiudizio alla sicurezza della circolazione;* IV) *Sono stati rilevati inoltre vespai diffusi sulle superfici dei piedritti;* V) *che in banchina sono presenti diversi pozzetti divelti e fanghiglia che impedisce il transito ed il camminamento"*.
- che nel medesimo verbale viene richiamata, per la **galleria Perara direzione Palermo**, la presenza di: I) *pareti della galleria non lavate;* II) *la galleria non è adeguatamente illuminata e i piedritti non sono tinteggiati di vernice chiara in modo da agevolare la visibilità per l'utente stradale, che risulta fortemente compromessa con pregiudizio alla sicurezza della circolazione;* III) *diffuse lesioni longitudinali profonde del rivestimento in calotta che si sviluppano in lunghezza anche per qualche decina di metri.*
- che nel medesimo verbale viene richiamata, per la **galleria Baglio direzione Palermo** la presenza di: I) *pareti della galleria non lavate;* II) *la galleria non è adeguatamente illuminata e i piedritti non sono tinteggiati di vernice chiara in modo da agevolare la visibilità per l'utente stradale, che risulta fortemente compromessa con pregiudizio alla sicurezza della circolazione;* III) *Sono presenti diffuse lesioni longitudinali e trasversali profonde del rivestimento in calotta che si sviluppano anche con una fitta ramificazione e, potenzialmente, generare distacchi localizzati per effetto delle vibrazioni indotte dai veicoli in transito.*
- che nel medesimo verbale viene richiamata, per la **galleria Telegrafo direzione Messina**, la presenza di: I) *pareti della galleria non lavate;* II) *la galleria non è adeguatamente illuminata e i piedritti non sono tinteggiati di vernice chiara in modo da agevolare la visibilità per l'utente stradale, che risulta fortemente compromessa con pregiudizio alla sicurezza della circolazione;* III) *A circa 80 metri dall'imbocco lato PA rene sx. è in atto distacco di porzioni di calcestruzzo che pregiudica in maniera determinante la sicurezza della circolazione;* IV) *Si è constatato, inoltre, che in banchina sono presenti pozzetti divelti e fanghiglia che impedisce il transito ed il camminamento. Tale area, pertanto, è di difficile utilizzo come via di fuga in caso di incendio;* V) *Sono presenti, inoltre, lesioni in calotta sia longitudinali che trasversali anche molto profonde, che indeboliscono la consistenza del calcestruzzo costituente il*



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

rivestimento e in ragione della ramificazione del sistema di fessure generare distacchi localizzati per effetto delle vibrazioni indotte dai veicoli in transito; VI) La superficie dell'intradosso imbocco lato ME non è visibile per effetto dei rilevanti depositi di gas di scarico che permangono in ragione del mancato lavaggio sopra citato.

- che per la tutela della pubblica incolumità sono state ordinate dal CAS nell'immediato e precisamente a far data dal 14 aprile 2021, contestualmente all'ispezione ministeriale, l'esecuzione di lavori di "pronto intervento" di tipo provvisorio nelle Gallerie Scaletta Zanclea, Piano Cuturi, Taormina e Capo Pietra direzione Messina della A/18 Me-CT su indicazione dell'Ing. Migliorino, dei tecnici del CAS e del Prof. Castelli consulente del Consorzio per le autostrade Siciliane;
- che il CAS ha in corso di esecuzione nelle gallerie delle tratte A/18 e A/20 attività di indagine che fino ad oggi effettuate sono consistite nella redazione delle "Schede di Valutazione Ispettiva", prove Georadar all'interno delle stesse gallerie, prelievi di campioni di calcestruzzo con carotatrice anche in chiave, prelievi di campioni di barre di armatura, valutazione dello spessore dello strato di calcestruzzo carbonatato, valutazione della presenza di umidità, analisi delle vibrazioni e in particolare per quanto riguarda la Galleria Perara direzione Palermo l'installazione di n.°2 fessurimetri collegati in remoto e di n.°1 clinometro;
- che le su richiamate attività di ispezione e indagine sono dettagliatamente documentate nelle "Relazioni sullo Stato di Fatto" del servizio di Monitoraggio strutturale ed esecuzione di indagini georadar all'interno delle gallerie della A18 Me-CT e della tangenziale di Messina, affidato all'ATI LR-Gis Design srl, redatte dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto Dott. Ing. Giuseppe Chiofalo e trasmesse al CAS con note prot. 11023 del 16/04/2021 (all. 3) e n. 11025 del 16/04/2021 (all. 4);
- che al fine di avviare i lavori di messa in sicurezza delle gallerie il Consorzio ha redatto un progetto denominato "Accordo Quadro per Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria di ripristino conservativo delle gallerie A18 Messina – Catania, A20 Me-PA e Tangenziale di Messina";
- che è necessario, ai fini della pubblica incolumità, assicurare l'immediata esecuzione degli interventi di sistemazione e messa in sicurezza definitiva delle gallerie **S. Giovanni, Perara, Baglio** direzione Palermo, **Telegrafo** nella direzione Messina (della Tangenziale di Messina), **Scaletta Zanclea, Piano Cuturi, Taormina e Capo Pietra** direzione Messina della A18 ME-CT, in tempi quanto più brevi possibili, anche in relazione ai cantieri di lavoro attualmente esistenti nella tratta che non consentono ulteriori parzializzazioni, così come descritto ;
- che in data 21/04/2021 con la firma del verbale di "Constatazione, Affidamento e Consegna lavori di Somma Urgenza" allegato e parte integrante del presente provvedimento, è stata dichiarata la Somma Urgenza per la messa in sicurezza delle gallerie sopracitate, nominati il RUP e la Direzione Lavori ed affidati i lavori di Somma Urgenza ad impresa di fiducia e, quantizzando in €.200.000,00 l'importo da impegnare per dette lavorazioni;
- che i lavori di somma urgenza di cui al verbale sopracitato sono cominciati in data 27/04/2021 sono in fase di esecuzione;
- che il Direttore dei Lavori incaricato, con il suddetto verbale, a dirigere i lavori di S.U. nelle gallerie **S. Giovanni, Perara, Baglio** direzione Palermo, **Telegrafo** nella direzione Messina (della Tangenziale di Messina), **Scaletta Zanclea, Piano Cuturi, Taormina e Capo Pietra** direzione Messina della A18 ME-CT, in considerazione che i lavori di messa in sicurezza delle gallerie San Giovanni, Perara e Capo Pietra, sono di lunga superiore a quelli previsti a seguito degli accertamenti, ha effettuato e, sta in atto effettuando la messa in sicurezza delle gallerie San Giovanni e Perara e sta effettuando i lavori nella galleria Capo Pietra;
- che in data 23/05/2021 il tecnico incaricato Ing. Giuseppe Chiofalo ha presentato apposita perizia relativa ai lavori di somma urgenza delle gallerie San Giovanni, Perara e Capo Pietra composta dai seguenti elaborati:
 - Relazione illustrativa;
 - Computo metrico estimativo lavori gallerie San Giovanni e Perara;
 - Computo metrico galleria Capo Pietra;
 - Elenco prezzi Unitari gallerie San Giovanni e Perara;
 - Elenco prezzi Unitari galleria Capo Pietra;
 - Dichiarazione concreto inizio lavori;
 - Comunicazione ultimazione lavori Gallerie San Giovanni e Perara;
 - Ordinanze n. 54/2021 ed 82/2021.

dove vengono elencati tutti i lavori già eseguiti e da eseguire per un importo degli stessi pari ad €. 939.106,70 così

Sede
Offici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10 – tel. +39 091 6259329
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41 – tel. +39 06 6794932

www.autostradesiciliane.it - info@autostradesiciliane.it

suddivisi €.725.592,14 per lavori già ribassati del 10,00% (come previsto dal verbale di constatazione, affidamento e contestuale consegna dei lavori) compreso gli oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso pari €. 61.394,05 ad, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed €. 213.514,56 per somme a disposizione dell'Amministrazione così come riportato sottoelencato quadro economico:

A. IMPORTO PER FORNITURE E LAVORI	A. Importo Lavori a base d'asta		
	A.1	Importo dei lavori affidamento	€ 737.997,88
	A.2	Ribasso d'asta (10%)	€ 73.799,79
	A.3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 61.394,05
	Totale importo Lavori ed oneri sicurezza		€ 725.592,14
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B. Somme a disposizione dell'Amministrazione		
	B.1	Spese progettazione, D.L., CSP, CSE misura e contab., certif. reg. esecuzione inclusa IVA e Cassa Previdenza ed oneri fiscali (ribassato del 20%)	€ 50.384,29
	B.2	Imprevisti	€ 3.500,00
	B.3	I.V.A. su Lavori (22%)	€ 159.630,27
	C.1	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+....+B11)	€ 213.514,56
C. I.V.A.			
TOTALE COMPLESSIVO SOMMA URGENZA (A.1+C.1)		TOTALE COMPLESSIVO	€ 939.106,70

CONSIDERATO:

- che a seguito delle su richiamate visite ispettive dell'Ing. Migliorino del MIMS, dei report dell'Ing. Giuseppe Chiofalo del 16 Aprile 2021 prot. n.°11023 e 11025 (allegati 3 e 4) e delle conseguenti relazioni del prof. Francesco Castelli dell'Università Kore di Enna (responsabile dell'attività di supporto scientifico) del 15/04/2021 prot.n.°10966 (all. 5) e del 19 aprile 2021 prot. n. 11349 (all. 6) sono state evidenziate dei difetti nelle Gallerie oggetto d'indagine S.Giovanni, Perara, Baglio direzione Palermo e Telegrafo nella direzione Messina (della Tangenziale di Messina) e Scaletta Zanclea, Piano Cuturi, Taormina e Capo Pietra direzione Messina della A18 Me-CT ;
- che l'attuale stato delle suddette Gallerie qualora non si intervenisse con urgenza, potrebbe comportare ulteriori aggravii per le condizioni di sicurezza e la necessità di eseguire ulteriori e molteplici parzializzazioni, scambi di carreggiata e, probabilmente, chiusure di tratti autostradali, determinando grave pregiudizio anche per la viabilità extra-autostradale;
- che il nuovo Codice della Strada, D.L.vo n. 285/92 all'art. 14 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade", stabilisce che gli enti concessionari delle strade, devono garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione;
- che il Consorzio non dispone, al proprio interno, dei mezzi e delle risorse umane necessarie a garantire l'eliminazione del pericolo e la contestuale messa in sicurezza;
- che in data 21/04/2021 è stato redatto un "Verbale Costatazione, Affidamento e Consegna Lavori in Somma Urgenza" allegato e parte integrante del presente provvedimento dove tra l'altro:
 - viene dichiarata la "Somma Urgenza" con l'elencazione sommaria dei lavori da effettuare;
 - viene determinato l'importo di massima degli stessi *"che dovrà essere contenuto entro il limite di 200.000,00 euro o di quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità"*, mentre l'importo definitivo potrà essere determinato in corso d'opera e, comunque, entro la fine dei lavori;
 - vengono affidati e contestualmente consegnati i *"Lavori urgenti ed indifferibili finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle Gallerie S. Giovanni, Perara, Baglio direzione Palermo, Telegrafo nella direzione Messina (della Tangenziale di Messina), Scaletta Zanclea, Piano Cuturi, Taormina e Capo Pietra direzione Messina della A/18 Me-CT"* all'Impresa "GIMA Costruzioni Srl con sede in



Tortorici (ME) Via Lungo Capo D'Oro, 27 partita I.V.A. 03373220833" che effettuerà un ribasso del 10% rispetto all'elenco prezzi adottato;

- il Sottoscritto Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio viene nominato RUP dei suddetti lavori;
- viene affidato l'incarico di direttore dei Lavori e CSE all'ing. Giuseppe Chiofalo che sarà coadiuvato dall' arch. Luigi Terranova quale direttore Operativo e dal p.i. Sebastiano Cacciola quale Ispettore di Cantiere, lo stesso effettuerà un ribasso del 20% sul "compenso professionale di cui al decreto Parametri bis D.M. 17.6.2016;

- che a seguito della perizia redatta dal tecnico incaricato in data 23/05/2021 l'importo relativo all'affidamento dei lavori e dei servizi connessi alla esecuzione dei lavori è pari ad €. 939.106,70 IVA Inclusa;
- che data l'entità dell'intervento effettuato nelle gallerie San Giovanni e Perara e quello in corso nella galleria Capo Pietra, il lavori di cui al presente decreto comprendono solo queste ultime in quanto, per le altre menzionata nella S.U. si potrà intervenire mediante l'accordo quadro il cui progetto è attualmente in fase di verifica;

RITENUTO pertanto, urgente ed improcrastinabile eseguire e completare i lavori di Somma Urgenza per il ripristino delle condizioni di messa in sicurezza ed eliminazione dei difetti delle Gallerie S. Giovanni, Perara, nella direzione Palermo (della Tangenziale di Messina) A20 ME-PA, e Capo Pietra direzione Messina della A/18 Me-CT.

CONSIDERATO:

- che l'importo stimato dei lavori affidati all'Impresa "GIMA Costruzioni Srl con sede in Tortorici (ME) Via Lungo Capo D'Oro, 27 partita I.V.A. 03373220833" è pari ad €. 725.592,14 oltre IVA ed inclusi gli oneri alla sicurezza al netto del ribasso del 10%;
- che la spesa per l'affidamento del servizio di "**Direttore dei Lavori e CSE, Direttore Operativo e Ispettore di Cantiere**", per lavori di importo pari ad €. 799.392,00.00 determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) è pari a €. 39.681,83 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 9.920,46 per un importo complessivo pari ad €.49.602,29 oltre cassa ed IVA che in forza del ribasso del 20% concordato in sede di firma del verbale di affidamento la spesa è pari ad €. 39.681,83.

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTO:

- il "*Verbale Costatazione, Affidamento e Consegna Lavori in Somma Urgenza*" del 21/04/2021;
- la perizia giustificativa lavori di Somma Urgenza redatta in data 23/05/2021;

RITENUTO di dover procedere alla presa d'atto del verbale e della perizia sopracitati ed all'approvazione della spesa pari ad €.939.106,70 di cui € 725.592,14 per i lavori compreso oneri alla sicurezza ed €. 213.514,56 per somme a disposizione ed IVA;

CONSIDERATO che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente nonché spese che assumono rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale;

VISTO:

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/08/2021 con nota n. 21344 del 28/04/2021 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell' art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compreso quelli che impegnano l' Amministrazione verso l'esterno , nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

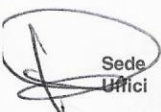
Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art.2 DI PRENDERE ATTO E APPROVARE il "*Verbale Costatazione, Affidamento e Consegna Lavori in Somma Urgenza*" del 21/04/2021 e la successiva perizia giustificativa dei lavori di Somma Urgenza redatta in data 23/05/2021;

Art.3 DI APPROVARE la procedura di affidamento della S.U. effettuata ai sensi dell'art.163 del D.Lgs 50/2016;


Sede
Ufficio



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Art.4 DI APPROVARE l'affidamento dei lavori di Somma Urgenza all'impresa "GIMA Costruzioni Srl con sede in Tortorici (ME) Via Lungo Capo D'Oro, 27 partita I.V.A. 03373220833" per un importo stimato di €. 725.592,14 compresi degli oneri alla sicurezza e, già ribassato del 10% così come previsto dal Verbale di affidamento, oltre IVA;

Art. 5 DI APPROVARE l'affidamento degli incarichi di Direttore dei Lavori, CSE, Direttore Operativo e Ispettore di Cantiere all'ing. Giuseppe Chiofalo che sarà coadiuvato dall' arch. Luigi Terranova e dal p.i. Sebastiano Cacciola, per un importo pari ad €.49.602,29 che in forza del ribasso del 20% concordato in sede di firma del verbale di affidamento la spesa è pari ad €. 39.681,83 oltre Cassa previdenziale ed IVA;;

Art. 6 DI IMPEGNARE, l'importo complessivo pari ad €. 939.106,70 di cui €. 885.222,41 IVA compresa a favore dell'impresa GIMA, ed €. 50.384,29 a favore dell'ing. Giuseppe Chiofalo ed € 3.500,00 per imprevisti, sul capitolo 204 del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio finanziario 2021;

Art.7 DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €. 939.106,70 nel corso del 2021.

Il presente decreto deve essere pubblicato nel sito istituzionale dell'Ente e trasmesso all'Ufficio Finanziario, all'Ufficio gare e Appalti ed all'Ufficio Contratti.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio e RUP

Ing. Dario Costantino

Visto: Il Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi

Il Tecnico
Geom. Amedeo Branca

Allegati:

Verbale Costatazione Affidamento e Consegna Lavori in Somma Urgenza,
elaborata perizia del 23/05/2021